

新能源车市再添新势力 众多品牌推出全新车型

见习记者 谢兴财

当前正处在春季新车发布的高峰期,各家车企纷纷推出今年的全新车型。除了常规的升级换代之外,新能源汽车依旧是各品牌春季发布会的主要看点,特别是国产汽车品牌,前期新能源汽车的技术积累正慢慢迎来收获期。

上周,吉利汽车宣布推出全新的高端纯电品牌——“几何汽车”。在新加坡召开的发布会上,几何汽车旗下首款纯电轿车几何A宣布上市,共推出500公里续航和410公里续航两个版本6款车型,被视作吉利在纯电

动汽车市场的战略性布局。发布当天,几何A的国内外订单量就突破2.7万辆,受到市场广泛关注。

而与吉利关系密切的沃尔沃汽车早前也推出了新能源品牌Polestar。上周,该品牌旗下首款纯电动车型Polestar 2在国内正式发布,首发款在NEDC测试中续航为500公里。极简风格的车身设计充满科技感和未来感,也秉持了沃尔沃“安全至上”的造车理念。

国内另一家新能源汽车巨头比亚迪上周则

推出了e系列首款纯电动汽车e1,NEDC综合工况续航里程可达到305公里,主要面向10万元以内的新能源汽车市场,适合市区范围内的道路通行。

在新能源SUV领域,理想品牌首款车型理想one正式上市,定位大中型SUV,采用增程式混合动力驱动,配备1.2T涡轮增压发动机作为增程器,NEDC综合续航里程超过800公里。

而在刚刚开幕的上海车展上,同样作为国产新能源汽车的佼佼者,北汽新能源旗下高端品牌ARCFOX GT正式在国内首发,定位为纯电动

超跑,百公里加速仅需2.59秒,北汽新能源表示,该车型未来将实现量产。除此以外,标志508L插电混动版、东风风光E3纯电动SUV、东风风神AX7氢燃料电池版、上汽大通EG50纯电动版、别克VELITE 6纯电动版、奔驰EOC纯电动SUV等车型也都在上海车展上正式亮相。

无论是混动、纯电还是氢燃料,新能源汽车显然已经成为各家车企的主攻方向。汽车业内人士指出,随着新能源技术的提升,更多的新能源车型将与广大消费者见面,新能源车市的竞争也将日趋激烈。



“新国标”实施 专项检查启动

4月15日,电动自行车“新国标”正式落地实施。当天上午,越城区市场监督管理局对辖区各电动车销售、维修经营店进行了专项检查。检查内容主要包括经营者主体资质、电动自行车来源合法性、产品质量合格证明、3C强制认证标识,以及是否存在擅自组装、拼装的违法行为主。接下来,该局将继续加大查处力度,增加检查频次,严格按照国家标准查处不合格的电动自行车,维护消费者合法权益。

(通讯员 叶菊芳 文 屠铁峰 摄)

首批新能源汽车电池迎来退役潮 回收利用产业规模达百亿级

近年来,新能源汽车行业的发展态势良好。随着产业的延伸,其背后还有一个百亿级市场正在启动,那就是新能源汽车动力电池的回收。按照早期5年左右的使用寿命计算,最早一批上市的新能源汽车,其动力电池即将迎来退役潮。

中国汽车工业协会的监测数据显示,2015年我国新能源汽车产销量双双突破33万辆,这一年也被视作新能源汽车迎来快速发展的起点。此后的2016至2018年,新能源汽车年产销量增长持续超过50%,我国新能源汽车的累计产量超过280万辆,动力电池累计配套量超过90万吨。数据显示,在2018至

2020年之间,新能源汽车累计报废的动力蓄电池预计将达12万~20万吨,并呈现出逐年增长态势,退役电池回收利用产业有望超过百亿规模。

一般来说,动力电池容量衰减到80%以下时,车辆可能已经无法正常行驶,但电池的能量残余仍可应用在储能、分布式光伏发电等其他领域,其中含有的镍、铬等重金属也仍可进行收集利用。这些使用几年后必须退役的动力电池,利用好是有价值的资源,处理不好则可能污染环境,如处置不当、随意丢弃,将给社会带来环境影响和安全隐患。

去年1月,工业和信息化部等部门联合发布

《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》,要求汽车生产企业应建立动力蓄电池回收渠道,负责回收新能源汽车使用及报废后产生的废旧动力蓄电池;同年又发布了《新能源汽车蓄电池回收利用溯源管理暂行规定》,要求建立动力蓄电池溯源管理平台,对动力蓄电池生产、销售、使用、报废、回收、利用等全过程进行信息采集。

随着电池回收政策的出台与完善,对于新能源汽车车企来说,要想车卖得好,首先要解决的就是电池回收问题。要推动废旧动力蓄电池综合利用行业资源化、规模化、高值化发展,突破一批快速检测、分选重组、残值

评估、综合利用等方面关键共性技术和装备。

今年2月,工信部发布的《新能源汽车动力蓄电池回收利用调研报告》显示,目前我国动力蓄电池累计配套量超过131GWh;“十城千辆工程”推广期间生产的新能源汽车已经陆续进入退役期;到2020年,我国退役电池累计约为25GWh,退役电池将主要集中在新能源汽车保有量较大的京津冀、长三角及珠三角地区。

目前,在浙江、广东、湖北等退役电池较多的地区,电池回收利用产业已有一定规模,部分梯次利用企业的回收率已达到99%,市场产值有望继续快速攀升。(裴声 整理)

汽车日常使用及维修

汽车问答 一起互动

1.晚报读者吴先生:最近气温开始上升,每次一进入汽车里面,就闻到一股浓浓的“塑料味”。这种“塑料味”对人体是否有害?有没有什么方法,可以减少这种气味的产生。

晚报汽车版车评人:一般来说,这些气味中可能包含了二氯甲烷、氯乙烯、甲醛、乙醛等挥发性有机化合物。汽车加工过程中用到的很多材料都含有这些物质,像座椅皮革、脚垫等会含有一定量的甲醛。中控台、遮阳挡、顶棚以及坐垫中的发泡材料,则会用到甲苯、二甲苯。

此类气体的产生不可能完全避免,但保持车内通风可以有效降低气味的浓度。注意尽量不要让车子在太阳底下暴晒,因为温度越高,有机物就越容易挥发,产生的有害气体也会越多。此外,在车内放置活性炭能够吸收一些气体,柠檬、柚子皮也具有祛除异味的作用。

2.晚报读者叶女士:刚买几个月的新车,最近中控显示屏经常会黑屏,但声音播放正常。重启后,界面又会正常显示,请问是哪里出了问题?

晚报汽车版车评人:出现这种现象可能有两种原因,一种是显示屏自身发生了故障,还有一种是显示屏的电源接触不良。这种情况属于小问题,如果才刚买没几个月,可以直接把车子开到4S店去,店里一般是免费检修的。即使需要更换屏幕,一般也需要200~300元,很快就能够解决。

但之前某些车型也发生过大面积的中控屏问题,在更换中控屏和升级系统后,仍旧无法解决黑屏问题,这种情况就会比较麻烦。

3.晚报读者谢先生:半个月前刚刚去4S店做过保养,顺便更换了机油。机油更换后看起来比较洁净,但回来开了不到一个星期,机油就变得比较浑浊了。是不是更换的机油不太适合车子,还是发动机内部积碳太多了?

晚报汽车版车评人:机油变黑主要有两个原因,一方面是清净分散剂的作用,另一方面是机油在使用时正常的氧化过程。目前的机油一般都含有清净分散剂,用于吸收燃烧产生的积碳和机油的氧化物,从而保持发动机内部的清洁。

所以,刚刚更换的机油变黑不一定是发动机的问题,更多是清净分散剂发挥作用的表现,车主只需继续按照使用时间或里程数要求更换机油即可。普通的矿物质机油更换周期一般为5000公里或6个月,半合成机油则为7500公里或6个月,而全合成机油则可以达到10000公里或12个月。(何礼)